組

よむ YOMU ワークシート

名前

記入日

月

10

## 歩かないで条例成立 エスカレー



レーターを設置する鉄道会の努力義務のほか、エスカ るよう求め、県に対しては 知らせる「周知徹底」 乗り方のルールやマナーを 社などには利用者に対して 条例の内容などを

例案」(仮称)は、利用者全な利用の促進に関する条 県エスカレーターの安 の指導のほか、対策をおこ のために空ける習慣がある 左側に立ち、右側を歩く人 用者がエスカレーター上の る権限を設ける方向だ。たった会社の名前を公表さ レーターを設置する会社 首都圏の駅などでは、 さらに、知事にはエスカ

例案は利用者らに安全に利用するよう努力する義績 を課す。10月1日の施行を予定している。 エスカレーターでは追い越しをせず、 駅などのエスカレーター

している。

ながる危険がある」と歓

追 年に全国で805件発生し よる事故は、2018~19 くなどの い越しは、 JR東日本は 「乗り方不良」 大きな事故に

(2021年2月19日 読売新聞夕刊より)

11「歩かないで条例」はいつから施行される予定ですか。

2 この条例案では、次のことは誰がするべきだと定められていますか。 |の中から適切なものを|つずつ選び、書きましょう。

ると、エスカレーターで歩 日本エレベーター協会によ

事故が後を絶たない。

① エスカレーターで歩かないように気をつけること (

② 利用者にエスカレーターの正しい乗り方をお知らせすること (

③ 対策が不十分な会社を指導すること (

ア:エスカレーターを設置する鉄道会社など

イ:埼玉県知事 ウ:電車の運転手 エ:小中学校の先生

オ:エスカレーターを利用する人

3 「歩かないで条例」は、埼玉県内だけで有効です。それなのに全国に配られる新聞にこの条例のことを のせたのはなぜだと考えられますか。適切な理由を1つ選び、番号で答えましょう。

① 埼玉県が最もエスカレーターでの転倒や転落事故が多い地域だと知ってもらうため。

② 埼玉県内でエスカレーターに乗る時だけ、歩かないようにすればよいと教えるため。

③ 条例で禁止する所があるほどに、エスカレーターを歩くのは危険だと知ってもらうため。

④「歩かないで条例」を作っていない埼玉県以外の地域を、強く非難するため。